
| | |
|--------------------|-------------------------------------|
| Teilegutachten Nr. | 16-00120-CP-BWG-25 |
| Hersteller: | Delta GmbH D – 85235 Unterumbach |
| Typ: | Klassik Beadlock 8518 |

Seite 1 von 4

25. Neufassung
zum
TEILEGUTACHTEN

Nr.: 16-00120-CP-BWG

über die Vorschriftmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil / den Änderungsumfang : Sonderräder und Reifen

vom Typ : Klassik Beadlock 8518

des Herstellers : DELTA Geländesport u. Zubehör Handels GmbH
Dorfstraße 20
D – 85235 Unterumbach

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüferingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Änderungsabnahme ist deren Nachweis mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Änderungsabnahme zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Änderungsabnahme zu entnehmen.

Teilegutachten Nr. 16-00120-CP-BWG-25
Hersteller: Delta GmbH
D – 85235 Unterumbach
Typ: Klassik Beadlock 8518

Seite 2 von 4

I. Verwendungsbereich

siehe fahrzeugspezifische Anlagen zum Gutachten

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfangs

| | |
|---|---|
| Hersteller: | DELTA Geländesport u. Zubehör Handels GmbH (D) |
| Art: | Einteiliges Leichtmetallrad mit asymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump. |
| Typ: | Klassik / Klassik B 8518 |
| Radgröße: | 8 ½ J x 18 H2 |
| Kennzeichnung: Herstellerzeichen Radgröße Lochkreis Mittenloch Einpreßtiefe Herstellercode Herstelldatum | Klassik Beadlock B 8518 18 x 8 ½ JJ (s.U.) (s.U.) (s.U.) - - WW (Woche) JJ (Jahr) |
| Anzugsmoment: | 120 Nm (M 12) bzw. 150 Nm (M 14) |
| Ventile: | Metallschraubventile oder Gummiventile nach DIN 7780 / 7779 |
| Radprüfung: | TÜV Pfalz, Bestätigung vom 14.07.2016, 28.02.2017, 15.12.2017, 10.10.2018, 23.10.2019 |

| Ausf. | Kennzeichnung Rad | Kennz. Zentrier-ring | Loch-kreis [mm] / -zahl | Mittenloch [mm] (●) | Einpreßtiefe [mm] | zul. Radlast [kg] | zul. Abrollumfang [mm] | Gültig ab: |
|---------|-----------------------|----------------------|-------------------------|---------------------|-------------------|-------------------|------------------------|------------|
| 112/5 | Klassik/KlassikB 8518 | ohne | 112/5 | 76,1 | 30 | 1100 | 2450 | 11/16 |
| 112/5 | Klassik/KlassikB 8518 | ohne | 112/5 | 76,1 | 35 | 1100 | 2450 | 07/16 |
| 112/5 | Klassik/KlassikB 8518 | ohne | 112/5 | 76,1 | 40 | 1100 | 2450 | 07/16 |
| 114,3/5 | Klassik/KlassikB 8518 | ohne | 114,3/5 | 76,1 | 30 | 1100 | 2450 | 07/16 |
| 118/5 | Klassik/KlassikB 8518 | ohne | 118/5 | 71,1 | 45 | 1100 | 2450 | 12/16 |
| 120/5 | Klassik/KlassikB 8518 | ohne | 120/5 | 65,1 | 34 | 1100 | 2450 | 07/16 |
| 120/5 | Klassik/KlassikB 8518 | ohne | 120/5 | 84,1 | 35 | 1100 | 2450 | 07/16 |
| 120/5 | Klassik/KlassikB 8518 | ohne | 120/5 | 65,1 | 40 | 1100 | 2550 | 07/16 |
| 120/5 | Klassik/KlassikB 8518 | ohne | 120/5 | 72,6 | 42,5 | 1200 | 2260 | 11/17 |
| 120/5 | Klassik/KlassikB 8518 | ohne | 120/5 | 72,6 | 45 | 1200 | 2260 | 11/17 |
| 127/5 | Klassik/KlassikB 8518 | ohne | 127/5 | 71,6 | 35 | 1100 | 2450 | 03/16 |
| 130/5 | Klassik/KlassikB 8518 | ohne | 130/5 | 78,1 | 35 | 1100 | 2450 | 03/16 |
| 130/5 | Klassik/KlassikB 8518 | ohne | 130/5 | 78,1 | 45 | 1100 | 2550 | 04/17 |
| 114,3/6 | Klassik/KlassikB 8518 | ohne | 114,3/6 | 76,1 | 30 | 1100 | 2450 | 07/16 |
| 114,3/6 | Klassik/KlassikB 8518 | ohne | 114,3/6 | 76,1 | 30 | 1120 | 2400 | 07/16 |
| 114,3/6 | Klassik/KlassikB 8518 | ohne | 114,3/6 | 66,1 | 35 | 1000 | 2450 | 04/17 |
| 114,3/6 | Klassik/KlassikB 8518 | ohne | 114,3/6 | 76,1 | 42,5 | 1100 | 2450 | 04/17 |
| 130/6 | Klassik/KlassikB 8518 | ohne | 130/6 | 84,1 | 45 | 1250 | 2370 | 04/17 |
| 130/6 | Klassik/KlassikB 8518 | ohne | 130/6 | 84,1 | 45 | 1300 | 2370 | 01/19 |
| 139,7/6 | Klassik/KlassikB 8518 | ohne | 139,7/6 | 106,1 | 30 | 1200 | 2550 | 12/18 |
| 139,7/6 | Klassik/KlassikB 8518 | ohne | 139,7/6 | 67,1 | 31 | 900 | 2364 | 08/16 |
| 139,7/6 | Klassik/KlassikB 8518 | ohne | 139,7/6 | 67,1 | 31 | 1200 | 2550 | 05/19 |

Teilegutachten Nr. 16-00120-CP-BWG-25
Hersteller: Delta GmbH
D – 85235 Unterumbach
Typ: Klassik Beadlock 8518

Seite 3 von 4

Fortsetzung zu

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfangs

| Ausf. | Kennzeichnung Rad | Kennz. Zentrier-ring | Loch-kreis [mm] / -zahl | Mittenloch [mm] (1) | Einpreßtiefe [mm] | zul. Radlast [kg] | zul. Abrollumfang [mm] | Gültig ab: |
|---------|-----------------------|----------------------|-------------------------|---------------------|-------------------|-------------------|------------------------|------------|
| 139,7/6 | Klassik/KlassikB 8518 | ohne | 139,7/6 | 67,1 | 32 | 1030 | 2450 | 05/19 |
| 139,7/6 | Klassik/KlassikB 8518 | ohne | 139,7/6 | 110,1 | 35 | 1100 | 2450 | 03/16 |
| 139,7/6 | Klassik/KlassikB 8518 | ohne | 139,7/6 | 110,1 | 40 | 1100 | 2450 | 03/16 |
| 139,7/6 | Klassik/KlassikB 8518 | ohne | 139,7/6 | 67,1 | 32 | 1030 | 2450 | 05/19 |
| 139,7/6 | Klassik/KlassikB 8518 | ohne | 139,7/6 | 110,1 | 45 | 1100 | 2370 | 04/17 |
| 160/5 | Klassik/KlassikB 8518 | ohne | 160/5 | 65,1 | 50 | 1200 | 2260 | 04/17 |

- (1) geprüftes Mittenloch; da die Räder individuell gebohrt werden, werden in den fahrzeugspezifischen Anlagen davon abweichende auf den jeweiligen Fahrzeugtyp abgestimmte Mittenbohrungen angegeben. Es kommen keine Zentrierringe zum Einsatz.

Ersatzrad

Wird im Falle eines Reifenschadens ein Serienrad als Ersatzrad eingesetzt, sind die hierzu gehörenden Radbefestigungsteile zu verwenden. Außerdem dürfen damit nur kurze Strecken mit mäßiger Geschwindigkeit zurückgelegt werden.

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit

Die Kombination mit Fahrzeugtieferlegung wurde nicht untersucht. Dies muss gegebenenfalls gesondert begutachtet werden.

IV. Hinweise und Auflagen

siehe fahrzeugspezifische Anlagen zum Gutachten

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Die Anforderungen der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (Stand 25.11.1998) in Verbindung mit VdTÜV Merkblatt 751 „Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N- Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit“ (Stand 05/2021) werden erfüllt.

VI. Anlagen

| | |
|------------------|----------------|
| Anlage Audi 01 | vom 06.10.2016 |
| Anlage Audi 02 | vom 30.03.2017 |
| Anlage Fiat 01 | vom 16.09.2021 |
| Anlage FCA 01 | vom 05.11.2020 |
| Anlage Ford 01 | vom 05.11.2020 |
| Anlage Ford 02 | vom 08.01.2020 |
| Anlage Ford 03 | vom 07.09.2018 |
| Anlage Ford 04 | vom 16.09.2021 |
| Anlage Isuzu 01 | vom 10.08.2021 |
| Anlage Nissan 01 | vom 12.08.2016 |
| Anlage Nissan 02 | vom 02.04.2020 |

Teilegutachten Nr. 16-00120-CP-BWG-25
Hersteller: Delta GmbH
D – 85235 Unterumbach
Typ: Klassik Beadlock 8518

Seite 4 von 4

Fortsetzung zu

VI. Anlagen

| | |
|--------------------|----------------|
| Anlage Mercedes 01 | vom 07.01.2020 |
| Anlage Mercedes 02 | vom 06.12.2018 |
| Anlage Mercedes 03 | vom 16.09.2021 |
| Anlage Mercedes 04 | vom 12.03.2020 |
| Anlage MMC 01 | vom 14.03.2019 |
| Anlage MMC 02 | vom 24.10.2019 |
| Anlage MMC 03 | vom 24.10.2019 |
| Anlage Skoda 01 | vom 12.03.2020 |
| Anlage Skoda 02 | vom 12.03.2020 |
| Anlage Tesla 01 | vom 16.07.2020 |
| Anlage Toyota 01 | vom 10.08.2021 |
| Anlage Toyota 02 | vom 28.02.2020 |
| Anlage VW 01 | vom 09.11.2020 |
| Anlage VW 02 | vom 08.10.2019 |
| Anlage VW 03 | vom 11.03.2020 |
| Anlage VW 04 | vom 16.09.2021 |
| Anlage VW 05 | vom 02.04.2020 |
| Anlage VW 06 | vom 21.07.2020 |
| Anlage VW 07 | vom 09.11.2020 |

VII. Schlußbescheinigung

Es wird bescheinigt, daß die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller Delta GmbH hat den Nachweis erbracht (Registrier - Nr. 49 02 0152004 / TÜV Rheinland) daß er ein Qualitätsmanagement-System gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 4 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlage.

München, den 16.09.2021

Sachverständiger
Prüflabor
DIN EN ISO/IEC 17025




Dipl. Ing. Schwarz

| | | |
|--------------|--|---------------|
| Anlage VW 04 | zum Teilegutachten Nr.: 16-00120-CP-BWG-** | (Stand 09/21) |
| Hersteller: | Delta GmbH | |
| Typ: | Klassik Beadlock 8518 | Seite 1 von 3 |

1. Verwendungsbereich:

Fahrzeughersteller: Volkswagen

| Typ | ABE/EG-Nr. | Motorleistung in kW | Handelsbezeichnung |
|-----------|--------------------|---------------------|--------------------|
| SYN1E | e1*2007/46*1613*.. | 75 - 130 | Crafter |
| SYN1Z | e1*2007/46*1615*.. | | |
| SYZ1E | e1*2007/46*1619*.. | | |
| SZN1Z | e1*2007/46*1621*.. | | |
| SZN1E | e8*2007/46*0295*.. | | |
| SZN1E 4x4 | e8*2007/46*0339*.. | | |
| SYN2E | e1*2007/46*1614*.. | | |
| SYN2Z | e1*2007/46*1616*.. | | |
| SZN2E | e1*2007/46*1620*.. | | |
| SZN2Z | e1*2007/46*1622*.. | | |
| SYM1E | e1*2007/46*1625*.. | | |
| SYMWE | e1*2007/46*1935*.. | | |
| SYMVE | e1*2007/46*1953*.. | | |
| SYM2E | e1*2007/46*1612*.. | | |
| SYM2Z | e1*2007/46*1617*.. | | |

Fahrzeughersteller: MAN

| Typ | ABE/EG-Nr. | Motorleistung in kW | Handelsbezeichnung |
|-------|---------------------|---------------------|--------------------|
| SYN1E | e1*2007/46*1626*.. | 75 - 130 | MAN TGE |
| SYN1Z | e1*2007/46*1628*.. | | |
| SZN1E | e1*2007/46*1632*.. | | |
| SZN1Z | e1*2007/46*1634*.. | | |
| SZN1Z | e32*2007/46*0405*.. | | |
| SYN1E | e8*2007/46*0301*.. | | |
| SYN2E | e1*2007/46*1627*.. | | |
| SYN2Z | e1*2007/46*1629*.. | | |
| SZN2E | e1*2007/46*1633*.. | | |
| SZN2Z | e1*2007/46*1635*.. | | |
| SZN2Z | e32*2007/46*0406*.. | | |
| SYM1E | e1*2007/46*1624*.. | | |
| SYM2Z | e1*2007/46*1630*.. | | |

Einschränkung zum Verwendungsbereich:

Nur zulässig für Fahrzeuge mit Einzelbereifung an allen Achsen, gegebenenfalls ist eine Achslastbegrenzung an Achse 2 erforderlich.

| | | |
|--------------|--|---------------|
| Anlage VW 04 | zum Teilegutachten Nr.: 16-00120-CP-BWG-** | (Stand 09/21) |
| Hersteller: | Delta GmbH | |
| Typ: | Klassik Beadlock 8518 | Seite 2 von 3 |

2. Reifen:

Folgende Reifengrößen sind an dem aufgeführten Fahrzeugtyp jeweils an der Vorder- und Hinterachse unter Berücksichtigung der in Punkt 3. genannten Auflagen und Hinweise möglich:

| | Auflagen und Hinweise (siehe Punkt IV) |
|-----------------------|--|
| 255/55 R 18 – 109 *) | 1), 2), 3), 4), 5), 6), 7), 8), 9) |
| 255/55 R 18C – 116 *) | 1), 2), 3), 5), 6), 7), 8), 9) |
| 255/55 R 18C – 118 *) | 1), 2), 3), 5), 6), 7), 8), 9) |

3. Hinweise und Auflagen:

Nachstehende Angaben gelten für Fahrzeuge mit serienmäßigen Karosserie-, Fahrwerks-, Brems- und Lenkungsteilen:

- 1) Es sind vorn und hinten nur Reifen und Räder eines Herstellers und Typs zulässig.
 *) ... Der erforderliche Geschwindigkeitsindex ist den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.
 Weicht der Reifenfülldruck vom serienmäßigen Druck ab, ist der Fahrzeugführer auf geeignete Art darauf hinzuweisen (Luftdruckaufkleber, Ergänzen der Bedienungsanleitung).
- 2) An den vorderen und hinteren Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.
- 3) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Gummi- oder Metallschraubventilen zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. oder TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen.
- 4) Diese Rad-Reifenkombination ist nur zulässig bis zu einer Achslast von maximal 2060kg. Ggf. muss die Hinterachslast auf diesen Wert begrenzt werden.
- 5) Bei Fahrzeugen mit der serienmäßigen Bereifung 235/65R16C wurde durch Überprüfung an mehreren Fahrzeugen nachgewiesen, dass eine Angleichung der Anzeige des Tachometers nicht erforderlich ist.
- 6) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist auch zulässig mit dem geänderten Fahrwerk der Fa. Seikel GmbH, Gutachten-Nr. 17-00059-CP-BWG (in der jeweils gültigen Fassung). Die Auflagen und Hinweise im genannten Teilegutachten des geänderten Fahrwerks sind zu beachten.
- 7) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- 8) Bei Fahrzeugen mit Reifendruckkontrollsystem (RDK) werden die Radsensoren in den Sonderrädern gemäß Herstelleranweisung montiert. Nach der Radmontage muß das System gemäß Herstellerangabe neu initialisiert werden.

| | | |
|--------------|--|---------------|
| Anlage VW 04 | zum Teilegutachten Nr.: 16-00120-CP-BWG-** | (Stand 09/21) |
| Hersteller: | Delta GmbH | |
| Typ: | Klassik Beadlock 8518 | Seite 3 von 3 |

Fortsetzung zu

3. Hinweise und Auflagen:

9) Folgende Sonderräder sind jeweils an Vorder und Hinterachse zulässig:

| Ausf. | Kennzeichnung Rad | Kennz. Zentrier-ring | Loch-kreis [mm] / -zahl | Mitten loch [mm] | Ein-preß tiefe [mm] | zul. Rad last [kg] | zul. Abroll-umfang [mm] | Gültig ab: |
|-----------------|-----------------------|--|-------------------------|------------------|---------------------|--------------------|-------------------------|------------|
| 120/5 | Klassik/KlassikB 8518 | ohne | 120/5 | 65,1 | 42,5 | 1100 | 2550 | 07/16 |
| 120/5 | Klassik/KlassikB 8518 | ohne | 120/5 | 65,1 | 42,5 | 1205 | 2300 | 07/16 |
| Radbefestigung: | | Radschrauben M 14 x 1,5 x 36 mm, Kugelbund R14 | | | | | | |
| Anzugsmoment: | | 180 Nm | | | | | | |

4. Abnahme des Anbaus:

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfsingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Die Anlage VW 04 hat nur Gültigkeit in Verbindung mit dem Gutachten 16-00120-CP-BWG-**

München, den 12. 03. 2020

Sachverständiger
Prüflabor
DIN EN ISO/IEC 17025




Dipl. Ing. Schwarz